



„RIO-PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo – Budowlane Rafał Wysocki

Adres firmy:
os. Stare Żegrze 180/4
61-249 Poznań
NIP 782-214-93-29

Pracownia / adres do korespondencji:
ul. Katowicka 11/U28
61-131 Poznań

tel. 604 838 634
e-mail: rafalwysocki@rio-projekt.pl

INWESTOR:
**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51
61-623 POZNAŃ**

**STADIUM
OPRACOWANIA:**

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 191 CHODZIEŻ - SZAMOCIN ODCINEK NR I – M. NADOLNIK

BRANŻA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Część opisowa**
- II. Część rysunkowa**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Wysocki	WKP/0063/POOD/05	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	11.2017	
Sprawdził	mgr inż. Ryszard Świdurski	WKP/0098/POOD/04	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	11.2017	

Umowa nr 729/24.WD/2017

Poznań, listopad 2017r.



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/1369/2017

Poznań, dnia 7 grudnia 2017 roku

RIO-PROJEKT
Rafał Wysocki
os. Stare Żegrze 180/4
61-249 Poznań

OPINIA

dotyczy: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 191 Chodzież – Szamocin odc. nr I Nadolnik

Odpowiadając na pismo z dnia 30 listopada 2017 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej** organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczynski

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu

„Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 191 Chodzież – Szamocin
odcinek nr I – m. Nadolnik”

Opinię bez uwag

11.12.2017

**ZASTĘPCA KIEROWNIKA
REJONU DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Złotowie**

mgr inż. Ireneusz Stabiszyński

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	2
3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI	2
4. CEL OPRACOWANIA.....	3
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU.....	3
5.1 POŁOŻENIE I TRASA DROGI	3
5.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI	3
5.3 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	3
5.4 NATĘŻENIE RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ	3
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
6.1 PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE	4
6.2 JEZDNIA – DROGA WOJEWÓDZKA.....	4
7. OZNAKOWANIE DOCELOWE	5
7.1 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
7.2 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
7.3 OZNAKOWANIE POZIOME	5
7.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	5
7.5 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
RYS. NR 1 – PLAN ORIENTACYJNY	8
RYS. NR 2 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (SKALA 1:500).....	9

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 191 Chodzież – Szamocin na odcinku od km 8+400 do km 8+700 mająca na celu usunięcie łuków poziomych w związku z likwidacją przejazdu kolejowego.

Inwestorem i Zleceniodawcą projektu jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich mieszczący się na ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa nr 729/24.WD/2017 z dnia 25.09.2017 r.
- uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą,
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.,
- Normy, uzgodnienia.

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach przebudowy przewiduje się realizację poniższych zadań:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej w starym śladzie (usunięcie trzech krótkich łuków poziomych możliwe dzięki zlikwidowanej linii kolejowej wraz z przejazdem),
- ułożenie nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej po nowym śladzie – korekta niwelety oraz trasy w planie (odcinek prosty),
- odtworzenie istniejących zjazdów,
- umocnienie poboczy kruszywem,
- odtworzenie obustronnych rowów drogowych,
- zahumusowanie z obsianiem pobocza, skarp i dna rowu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

4. CEL OPRACOWANIA

Projektowana inwestycja ma na celu głównie przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej stanowiącego wlot do miejscowości Nadolnik.

Zlikwidowana linia kolejowa (już rozebrana) umożliwia rozbiórkę istniejącego przejazdu kolejowego wraz z rozbiórką istniejącej nawierzchni drogi w starym śladzie. Dzięki temu możliwa jest korekta trasy w planie – likwidacja trzech łuków poziomych na rzecz wprowadzenia odcinka prostego.

Rozwiązania zaproponowane w projekcie poprawiają zdecydowanie geometrię drogi i zwiększają bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU

5.1 Położenie i trasa drogi

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym (rys. nr 1).

Planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej znajduje zaraz za miejscowością Nadolnik jadąc w kierunku Chodzieży w odległości ok. 10 km jadąc na wschód od miejscowości Chodzież.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka w zakresie terenu niezabudowanego występują lasy w zakresie terenu zabudowanego występuje zabudowa jednorodzinna mieszkalno – usługowa (strona lewa).

Droga w miejscu inwestycji przebiega w niewielkim nasypie rzędu 0,5÷1,0 m

Rzędne nawierzchni zawierają się w przedziale od 57,40 do 59,20 m n.p.m. Spadek drogi i terenu skierowany jest w kierunku miejscowości Chodzież.

5.2 Przekrój poprzeczny drogi

Droga wojewódzka nr 191 (Chodzież – Szamocin) na odcinku objętym projektem przebudowy (od km 8+400 do km 8+700 – kilometracja istniejąca) posiada przekrój drogowy z jezdnią o nienormatywnej szerokości 6,00÷6,80 m i obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75÷1,00 m.

Woda opadowa z nawierzchni odprowadzana jest do rowów drogowych oraz na przyległy teren.

5.3 Istniejąca organizacja ruchu

Droga wojewódzka na rozpatrywanym odcinku jest dwukierunkowa.

W zakresie omawianego odcinka nie występuje żadne skrzyżowanie.

Całość odcinka objętego opracowaniem znajduje się w terenie niezabudowanym.

Występuje oznakowanie poziome i pionowe.

5.4 Natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej

Zgodnie z wynikami generalnego pomiaru ruchu przeprowadzonego w 2015 na drodze nr 191 (odcinek Rataje – Szamocin) SDRR pojazdów silnikowych ogółem wynosi 2 848 poj./dobę. Na ww wielkość składa się 2 517 samochodów osobowych, 69 samochodów ciężarowych oraz 28 autobusy.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Parametry techniczne i geometryczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu przebudowy drogi wojewódzkiej – w uzgodnieniu z Inwestorem:

PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu projektu:

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| – teren | - równinny, |
| – kategoria drogi | - wojewódzka, |
| – klasa techniczna | - G (główna), |
| – obciążenie maksymalne | - 115 kN/oś, |
| – kategoria ruchu | - KR-3, |
| – prędkość projektowa | - 60 km/h (teren niezabudowany), |
| – prędkość miarodajna | - 80 km/h (teren niezabudowany). |

PARAMETRY GEOMETRYCZNE

Przyjęto następujące parametry geometryczne – w uzgodnieniu z Zamawiającym:

- | | |
|--|----------------|
| – szerokość jezdni | - 7,00 m, |
| – szerokość pasa ruchu | - 3,50 m, |
| – szerokość poboczy gruntowych | - 1,50 m, |
| – przekrój poprzeczny na odc. prostych | - daszkowy 2%, |
| – pochylenie poprzeczne poboczy | - 6%, |
| – pochylenie skarp i przeciwskaarp | - 1:1,5, |
| – szerokość dna rowu | - 0,40 m. |

Szczegółowo parametry techniczne drogi pokazano na rys. nr 2 (Plan stałej organizacji ruchu).

6.2 Jezdnia – droga wojewódzka

Rozwiązania sytuacyjne projektowanego układu drogowego (zakres inwestycji) przedstawiono na rys. nr 2.

Wszystkie rozwiązania zostały zaprojektowane w oparciu o stan istniejący oraz w uzgodnieniu z Inwestorem.

Projekt powyższy obejmuje przebudowę drogi wojewódzkiej na odcinku dojazdowym do m. Nadolnik jadąc od strony Chodzieży.

Początek opracowania przyjęto 340 m przed terenem zabudowanym. Koniec zaś 45 m przed początkiem terenu zabudowanego.

W ramach projektu przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej w starym śladzie (usunięcie trzech krótkich łuków poziomych możliwe dzięki zlikwidowanej linii kolejowej wraz z przejazdem) i wybudowanie odcinka drogi wojewódzkiej po nowym śladzie (odcinek prosty).

7. OZNAKOWANIE DOCELOWE

7.1 Stała organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rys. nr 2 „Plan stałej organizacji ruchu” w skali 1:500. Na w/w rysunku pokazano zarówno istniejące jak i projektowane oznakowanie.

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Prawem o ruchu drogowym (ustawa z 19.08.1997 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 58 – poz. 622,
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych i poziomych (Zał. Nr 1 i 2 do zarządzenia MTiGM z dnia 03.03.1994 r.),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 27.07.1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach – Dz. U. Nr 66 – poz. 748.

Zakres projektowanej stałej organizacji ruchu obejmuje korektę oznakowania poziomego i pionowego w na całej długości przebudowywanej drogi.

7.2 Oznakowanie pionowe

Zmiana stałej organizacji ruchu obejmuje:

- likwidację niepotrzebnych znaków pionowych A-11, U-1a, U-3b, U-3c oraz B-33 stanowiące oznakowanie likwidowanych łuków.

Całe oznakowanie pionowe (tarcze znaków i słupki) – nowoprojektowane jak i istniejące przewidziane do przestawienia – należy wykonać jako nowe. Stare oznakowanie przewidziane zarówno do usunięcia jak i do przestawienia należy zdementować i zdać do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Złotowie.

Wymagania techniczne dotyczące oznakowania pionowego:

- znaki z grupy wielkości średniej,
- lica znaków z folii odbłaskowej typu 2 oraz typu 3 w przypadku znaków A7.
- sposób umieszczenia znaków:
 - skrajnia pozioma: min 0,5m od krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni),
 - skrajnia pionowa znaków: min 2,0 m (od poziomu pobocza),
 - słupki do znaków umieszczać poza płaszczyzną urządzeń odwodnieniowych – ścieków betonowych.

7.3 Oznakowanie poziome

Zmiana stałej organizacji ruchu obejmuje wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-6 na całym odcinku objętym projektem.

Wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego:

- oznakowanie poziome zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej, termoplastycznej bądź chemoutwardzalnej (decyzja co do technologii zostanie podjęta na etapie przetargu bądź budowy), koloru białego.

7.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano na długości przebudowywanego odcinka nowe słupki prowadzące U-1a/b (zlokalizowane w pełnych hektometrach).

Na słupkach należy umieścić U-1f z numerem dogi wojewódzkiej oraz podać właściwy pikietaż drogi.

7.5 Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzić docelową organizację ruchu w dniu **31.11.2018 r.**

Jednostka wprowadzającą zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendy Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Opracował:

mgr inż. Rafał Wysocki

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA